

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§1. Ilekroć w niniejszym statucie jest mowa o:

- 1) zakładzie – należy przez to rozumieć Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim;
- 2) dyrektorze – należy przez to rozumieć dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim;
- 3) związkach zawodowych – należy przez to rozumieć wszystkie organizacje związkowe działające w zakładzie;
- 4) statucie – należy przez to rozumieć Statut Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

§2. 1. Zakład nosi nazwę Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

2. Siedziba zakładu znajduje się w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Składowej 1.

3. Organem tworzącym zakład jest Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim.

4. Nadzór nad działalnością zakładu sprawuje Prezydent Miasta Stargard Szczeciński.

5. Podstawę prawną działania zakładu stanowią:

- 1) uchwała Nr XXVII/151/91 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 lipca 1991 r. w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy zmieniona uchwałami Nr XXXVII/190/91 z dnia 20 grudnia 1991r. i Nr XLI/213/92 z dnia 10 marca 1992 r.;
- 2) ustawa z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz.236);
- 3) ustawa z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 ze zm.);
- 4) ustawa z dnia 21 listopada 2008r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 223, poz. 1458 ze zm.);
- 5) statut;
- 6) inne przepisy szczególne regulujące zasady świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz funkcjonowania samorządowych zakładów budżetowych.

Rozdział 2

Cel i przedmiot działania zakładu

§3.1. Celem działalności zakładu jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego poprzez świadczenie usług publicznych na obszarze Gminy Miasto Stargard Szczeciński oraz gmin, które zawarły porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej.

2. Prezydent Miasta Stargard Szczeciński określa warunki świadczenia przez zakład usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§4. Przedmiotem działania zakładu jest:

- 1) bieżące i nieprzerwane zaspokajanie potrzeb przewozowych społeczności przez wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miasto Stargard Szczeciński i gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie;
- 2) przewóz osób niepełnosprawnych pojazdami przeznaczonymi do świadczenia tego typu usług;
- 3) utrzymanie i modernizacja otrzymanego w zarząd mienia;
- 4) świadczenie innych usług o charakterze użyteczności publicznej.

Rozdział 3

Organizacja zakładu

§5. 1. Zakład jest samorządowym zakładem budżetowym Gminy Miasto Stargard Szczeciński i jednocześnie operatorem publicznego transportu zbiorowego.

2. Zakład nie posiada osobowości prawnej.

3. Zakład prowadzi gospodarkę finansową na zasadach określonych w przepisach ustawy o finansach publicznych.

§6. 1. Zakładem kieruje i reprezentuje go na zewnątrz dyrektor zakładu.

2. Dyrektora zakładu zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Stargard Szczeciński.

3. Dyrektor zakładu działa jednoosobowo na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński.

4. Zasady wynagradzania dyrektora zakładu ustala Prezydent Miasta Stargard Szczeciński.

§7. 1. Dyrektor zakładu zatrudnia i zwalnia swoich zastępców oraz pozostałych pracowników.

2. Zastępcy dyrektora zakładu działają na podstawie pisemnych pełnomocnictw, udzielonych im przez dyrektora zakładu.

§8. Szczegółową organizację wewnętrzną zakładu określa dyrektor zakładu w Regulaminie organizacyjnym, który podlega zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński.

Rozdział 4 **Działalność zakładu**

§9. Zakład prowadzi działalność w oparciu o roczny plan finansowy obejmujący przychody i wydatki stanowiące koszty działalności oraz stan środków obrotowych i rozliczenia z budżetem miasta, opracowany zgodnie z wymogami ustawy o finansach publicznych.

§10. 1. Zakład prowadzi rachunkowość oraz sporządza sprawozdawczość finansową określoną w przepisach dotyczących gospodarki finansowej samorządowych zakładów budżetowych.

2. Kontrolę prawidłowości rozliczeń zakładu z budżetem miasta przeprowadza Prezydent Miasta Stargard Szczeciński.

§ 11. 1. Zaliczkowe wpłaty do budżetu nadwyżek środków obrotowych zakładu są przekazywane do budżetu co kwartał w terminie 20 dni po zakończeniu kwartału, a za IV kwartał – zaliczkowo, w terminie do dnia 20 grudnia roku budżetowego.

2. Zaliczkowe wpłaty do budżetu nadwyżek środków obrotowych za pierwsze 3 kwartały dokonuje się w takim stosunku procentowym do faktycznie osiągniętych przychodów, w jakim pozostaje roczna planowana wpłata do rocznych planowanych przychodów. Wpłatę zaliczkową za IV kwartał ustala się w wysokości wpłaty za III kwartał, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. W terminie 15 dni od złożenia rocznego sprawozdania finansowego (bilansu) zakład wpłaca do budżetu różnicę między faktycznym a planowanym stanem środków obrotowych na koniec roku.

4. W przypadku gdy zaliczkowe wpłaty, o których mowa w ust. 1 zostaną przekazane w kwotach wyższych niż należne, nadpłacone wpłaty zaliczkowe podlegają zaliczeniu na poczet wpłat roku następnego lub zwrotowi w przypadku złożenia wniosku o ich zwrot.

Rozdział 5 **Mienie zakładu**

§12. Mienie zakładu jest częścią mienia Gminy Miasto Stargard Szczeciński.

§13. Zakład samodzielnie decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, przy zachowaniu wymogów zawartych w odrębnych przepisach.

Rozdział 6 **Postanowienia końcowe**

§14. Zmiany w statucie dokonywane są w trybie określonym dla jego uchwalenia.